

## CENNIK SERWISU ROWERÓW

### Serwis główny roweru XC, Szosa ( nie zawieszonoego ) : 390,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- centrowanie kół
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- rozebranie roweru na części, kontrola i czyszczenie wszystkich elementów
- smarowanie wszystkich połączeń łożyskowych wysokiej klasy smarami, serwis piast, wymiana, smarowanie łożysk
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie i odpowietrzenie (zalecana wymiana płynu to dodatkowy koszt 15zł za hamulec)
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola prawidłowego ustawienia roweru i ewentualna korekcja po uzgodnieniu z klientem
- kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych za pomocą klucza dynamometrycznego
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy amortyzatora dodatkowo płatny)
- kontrola osiowości haka przerzutki
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

### Serwis główny roweru zawieszonoego ( XC, Enduro ) : 999,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- centrowanie kół
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- rozebranie roweru na części, kontrola i czyszczenie wszystkich elementów
- smarowanie wszystkich połączeń łożyskowych wysokiej klasy smarami, serwis piast, wymiana, smarowanie łożysk
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- demontaż tylnego zawieszenia, kontrola łożysk, konserwacja lub wymiana łożysk ( dodatkowy koszt łożyska )
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie i odpowietrzenie (zalecana wymiana płynu to dodatkowy koszt 15zł za hamulec)
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola prawidłowego ustawienia roweru i ewentualna korekcja po uzgodnieniu z klientem
- kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych za pomocą klucza dynamometrycznego
- kontrola pracy sztycy regulowanej, konserwacja, odpowietrzenie manetki (serwis sztycy dodatkowo płatny )
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy lub główny amortyzatora dodatkowo płatny)
- kontrola pracy dampera oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy lub główny dampera dodatkowo płatny )
- kontrola osiowości haka przerzutki
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

**Ceny serwisów nie zawierają cen materiałów oraz części.**  
**CENNIK SERWISU ROWERÓW**

**Serwis podstawowy roweru XC, Szosa ( nie zawieszonoego ) : 290,-**

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- centrowanie kół
- kontrola elementów tocznych, ewentualna konserwacja
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

**Serwis podstawowy roweru zawieszonoego ( XC, Enduro, Elektrycznoego ) : 380,-**

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- centrowanie kół
- kontrola elementów tocznych, ewentualna konserwacja
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola stanu elementów tylnego zawieszonoego
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola pracy amortyzatora i dampera oraz stanu zużycia
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

**Serwis podstawowy roweru zawieszonoego ( DH- zjazdowego ) : 420,-**

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- centrowanie kół
- kontrola elementów tocznych, ewentualna konserwacja
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola stanu elementów tylnego zawieszonoego
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola pracy amortyzatora i dampera oraz stanu zużycia
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

## **Ceny serwisów nie zawierają cen materiałów oraz części.**

### **CENNIK SERWISU ROWERÓW**

#### **Serwis główny roweru elektrycznego zawieszzonego : 1100,-**

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- centrowanie kół
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- rozebranie roweru na części, kontrola i czyszczenie wszystkich elementów
- smarowanie wszystkich połączeń łożyskowych wysokiej klasy smarami, serwis piast, wymiana, smarowanie łożysk
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- demontaż tylnego zawieszenia, kontrola łożysk, konserwacja lub wymiana łożysk ( dodatkowy koszt łożyska )
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie i odpowietrzenie (zalecana wymiana płynu to dodatkowy koszt 15zł za hamulec)
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola prawidłowego ustawienia roweru i ewentualna korekcja po uzgodnieniu z klientem
- kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych za pomocą klucza dynamometrycznego
- kontrola pracy sztycy regulowanej, konserwacja, odpowietrzenie manetki (serwis sztycy dodatkowo płatny )
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy lub główny amortyzatora dodatkowo płatny)
- kontrola pracy dampera oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy lub główny dampera dodatkowo płatny )
- kontrola osiowości haka przerzutki
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)
- demontaż i ocena stanu technicznego silnika

#### **Komputerowa diagnostyka systemów napędowych BOSCH : 180,-**

#### **Test pojemności oraz sprawności baterii BOSCH : 180,-**

## **Ceny serwisów nie zawierają cen materiałów oraz części.**

## **CENNIK SERWISU ROWERÓW**

### **Serwis główny roweru zawieszzonego ( DH - zjazdowy) : 1100,-**

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- centrowanie kół
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- rozebranie roweru na części, kontrola i czyszczenie wszystkich elementów
- smarowanie wszystkich połączeń łożyskowych wysokiej klasy smarami, serwis piast, wymiana, smarowanie łożysk
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- demontaż tylnego zawieszenia, kontrola łożysk, konserwacja lub wymiana łożysk ( dodatkowy koszt łożyska )
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie i odpowietrzenie (zalecana wymiana płynu to dodatkowy koszt 15zł za hamulec)
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola prawidłowego ustawienia roweru i ewentualna korekcja po uzgodnieniu z klientem
- kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych za pomocą klucza dynamometrycznego
- kontrola pracy sztycy regulowanej, konserwacja, odpowietrzenie manetki (serwis sztycy dodatkowo płatny )
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy lub główny amortyzatora dodatkowo płatny)
- kontrola pracy dampera oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy lub główny dampera dodatkowo płatny )
- kontrola osiowości haka przerzutki
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

**Ceny serwisów nie zawierają cen materiałów oraz części.**